

Testeur professionnel

Simple d'utilisation, précis, ultra rapide avec imprimante intégrée.



✓ **Capable de tester 2 technologies de batteries au plomb :**

- Sans entretien VRLA/GEL/AGM/étanches
 - Batteries ouvertes SLI
- => De 7 à 230Ah

✓ **Multi-standard**

	Plage de test
Norme SAE :	40 à 2000 A
Norme DIN :	25 à 1300 A
Norme IEC :	30 à 1500 A
Norme EN :	40 à 2100 A

✓ **Testeur unique et breveté grâce à sa technologie de mesure de résistance dynamique :**

- **minimise la décharge de la batterie**
- **affiche un résultat fiable et exact**, non faussé par :
 - la charge de surface (temps habituellement nécessaire avant mesure à la stabilisation de l'électrolyte et de la matière active)
 - des consommations parasites (feux, voyants divers...)
 - défauts de contacts (oxydation bornes/ cosses, cosses desserrées...)

✓ **Test :**

- **sans déconnecter la batterie** du véhicule
- **ou sur batterie séparée**

✓ Le **test** peut être effectué même **sur une batterie très fortement déchargée** (à partir de 1,5 V)

✓ **Protection contre les inversions de polarité**

✓ **Analyse instantanée** (résultat en 2 secondes)

- **avec affichage sur écran LCD:**
 - Tension batterie (1,5V ► 30V)
 - Puissance de démarrage disponible (réel ou en %)
 - Etat de la batterie
- **impression immédiate des résultats grâce à son imprimante incorporée**

✓ **Compensation automatique de la température**

✓ **7 langues :** français, anglais, allemand, espagnol, italien, portugais, japonais

✓ **Boîtier ABS** (résistant aux acides) + protection anti-choc

✓ **Alimentation :** 4 piles de 1,5 Volt fournies (type LR6 – AA) pour + 800 impressions

✓ **Condition de température :** 0°C à 50°C

✓ **Tolérance :** CCA < ± 5% Tension ± 0,05%

✓ **Livré prêt à l'emploi:** 4 piles, 2 bobines papier, valise de protection

✓ **Longueur câbles :** 0,75 m

✓ **Dimension :** 11 x 4 x 19,5 **Poids :** 420 grammes.

